



Particolare della
formulazione GREEN.ITH C



Esempio di delimitazioni
parterre e percorsi



Interventi di posa
con macchinari stradali

SOTTOFONDO E POSA

REQUISITI DEL SOTTOFONDO

Per assicurare le migliori prestazioni del sistema **GREEN.ITH**, è utile realizzare un **sottofondo stabile e drenante**, considerando alcune utili caratteristiche tecniche:

- **Planarità controllata**, con tolleranza di ± 1 cm
- **Portanza adeguata**: $EV2 \geq 50$ MPa
- **Spessore minimo** del pacchetto: **15-20 cm**
- **Esclusione di terreno vegetale** o materiale **organico**

Il **materiale** di sottofondo **consigliato** è un **misto granulare naturale o artificiale non legato**, con funzione drenante, comparabile a un materiale conforme alla **UNI EN 13285** con:

- **Granulometria** consigliata: **0/31,5 mm o 0/20 mm**
- **Materiale non gelivo**, con contenuto fine (passante a $63 \mu m$) inferiore al 5%
- Equivalente di **sabbia** **> 70**, **indice di frantumazione** (Los Angeles) **< 40**
- **Permeabilità**: $K \geq 1 \times 10^{-4}$ m/s

I BORDI PERMETRALI

È utile **contenere i perimetri** della pavimentazione con **elementi rigidi e ben saldi** (bordure, cordoli, pavimentazioni o profili metallici).

LA POSA PER LA CANTIERISTICA STRADALE

La superficie **GREEN.ITH** garantisce **continuità estetica e assenza di giunti di dilatazione**, grazie alla naturale flessibilità del materiale.

GREEN.ITH è estremamente **versatile** ed è compatibile sia con posa manuale sia con posa meccanizzata.

POSA MECCANIZZATA:

- **Finitrici stradali e mini finitrici**: ideali per superfici estese come cortili scolastici, piste ciclabili e piazze.
- **Rulli compressori leggeri**: per il compattamento della matrice senza compromettere la struttura drenante.

POSA MANUALE: tramite **attrezzi manuali** come raclette, regoli, talocce. Indicata **per aree complesse o raccordi dettagliati**.